

PAVIMENTOS

P1 - Piso de concreto lavado, espesor de 8cm, concreto hidráulico $f_c=200\text{kg/cm}^2$ reforzado con malla electrosoldada 6-6 / 10-10; acabado lavado con agregados de granizo y/o gravilla del sitio de $\frac{1}{2}$ " S.M.A.O.; junta con disco @2.0m en sentido transversal.

P2 - Piso de concreto lavado, espesor de 8cm, concreto hidráulico $f_c=200\text{kg/cm}^2$ reforzado con malla electrosoldada 6-6 / 10-10; acabado lavado con agregados de pepita de Reynosa de $\frac{1}{2}$ " S.M.A.O.; junta con disco máximo @2.0m (según se indique en despiece).

P3 - Superficie para trotapista de caucho amortiguante hydronubber de 1.5 cm de espesor, aplicación de un primario de poliuretano seguido de una capa amortiguante de hule SBR encapsulado con resina elastomérica en color a escoger según muestra, cubierto con top de poliuretano; se colocará sobre superficie de pavimento de concreto 100% permeable, marca hidrocreto de 6 cms de espesor en zona de trotapista $f_c=200\text{kg/cm}^2$, nivelado con regla de aluminio, vibrocompactado con placa vibrocompactadora, curado con polietileno, cortes de dilatación con cortador con disco con punta de diamante a una profundidad de $\frac{1}{4}$ " del espesor del concreto, como solo base se utilizará una base de grava de $\frac{3}{4}$ " de 0.15 m de espesor, nivelado y compactado con placa compactadora para el acomodo de los agregados (dicha capa deberá quedar 6 cms por debajo del NTP).

P4 - Adocreto de cilindros de 10cm de ϕ , y 6 cm de espesor; asentado sobre cama de arena con base de 4cm, sellado de juntas con arena de partículas ásperas o angulares que pasen la malla #8. Los adoquines se asentarán y nivelarán con una placa vibratora densificando al mismo tiempo la arena en las juntas.

P7 - Pavimento adoquinado pentagonal, a base de adocreto de $32 \times 25 \times 6$ cm de espesor en colores Coro, Rosa y Gris marca ROGUSA o equivalente que cumpla con las características del material especificado en igual calidad o superior; asentado con mortero cemento-arena en proporción 1:4 de 3cm de espesor; sellado de juntas con arena de partículas ásperas o angulares que pasen la malla #8.

P8 - Piedra bola, de 4", asentada sobre cama de arena de 4cm, junta a hueso sin mortero.

CENEFAS Y GUARNICIONES

G1 - Cenefa de concreto de 20cm de ancho $f_c=200\text{kg/cm}^2$, acabado aparente, pulido en la corona y laterales, rematando aristas con chaffán de 1".

G2 - Guarnición rectangular de 10 x 30 cm, de concreto, hidráulico, fraguado normal, resistencia $f_c=200\text{kg/cm}^2$; acabado pulido en la corona con aristas boleadas realizadas con volteador metálico.

G3 - Guarnición rectangular de 15 x 30 cm, de concreto, hidráulico, fraguado normal, resistencia $f_c=200\text{kg/cm}^2$; acabado pulido en la corona con aristas boleadas realizadas con volteador metálico.

G4 - Guarnición trapezoidal de 15 x 35 x 20 cm, de concreto, armado con varillas de $\frac{1}{2}$ " y ganchos @20cm; resistencia $f_c=200\text{kg/cm}^2$; acabado pulido en la corona con aristas boleadas realizadas con volteador metálico.

G6 - Frontera a base de placa de acero de $\frac{1}{2}$ " ancho de 25cm enterrado en el suelo 10cm y fijado con varillas de $\frac{1}{2}$ " @50cm.

G7 - Guarnición de concreto tipo pecho paloma color gris de 25 x 25 x 45 cm, BLOCONSA o equivalente, asentado con mortero cemento arena 1:4.

G8 - Dentellón de concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ de dimensiones de 15x30x10, armado con 3 varillas de $\frac{1}{2}$ " y estribos @ 20cm. Nota: Dicho elemento se colará de manera monolítica con los pavimentos de concreto lavado de banquetas y andadores (Acabados P1 y P2).

NOTAS: a) Se utilizará cimbra rígida para los tramos rectos y cimbra metálica flexible para tramos curvos; b) En guarniciones G1, G2, G3 y G4 se colocará juntas de dilatación y contracción a cada 6.0 m a base de cartón asfáltico o foamtech cortado a la medida y colocado en diagonal a 45°.

LIMITES

L3 - Reja de acero 1.00m de altura (media cancha), modelo CONTEMPORANEA en módulos de 2.50 x 1.00 de altura, con postes de 1.58m; acabado estándar color gris. Anclaje de postes ahogados en guarnición de concreto, de acuerdo a especificaciones de proveedor.

L4 - Barandal de acero, conformado por soportes verticales a base de solera de $\frac{1}{2}$ " X 3"; horizontales de tubo mecánico cédula 30 de $\frac{1}{2}$ " ϕ soldado a canto en soportes verticales. El pasamanos se conforma por tubo mecánico cédula 30 de 3" ϕ , espesor de pared de 3.05 mm y peso de 6.45 kg/m, soldado a soporte de solera, anclado a guarnición o dentellón; aplicación de pintura de esmalte alquídico anticorrosivo color gris "antirratón", previa aplicación de primario No. 3 color blanco mate de COMEX o equivalente en calidad S.M.A.O.

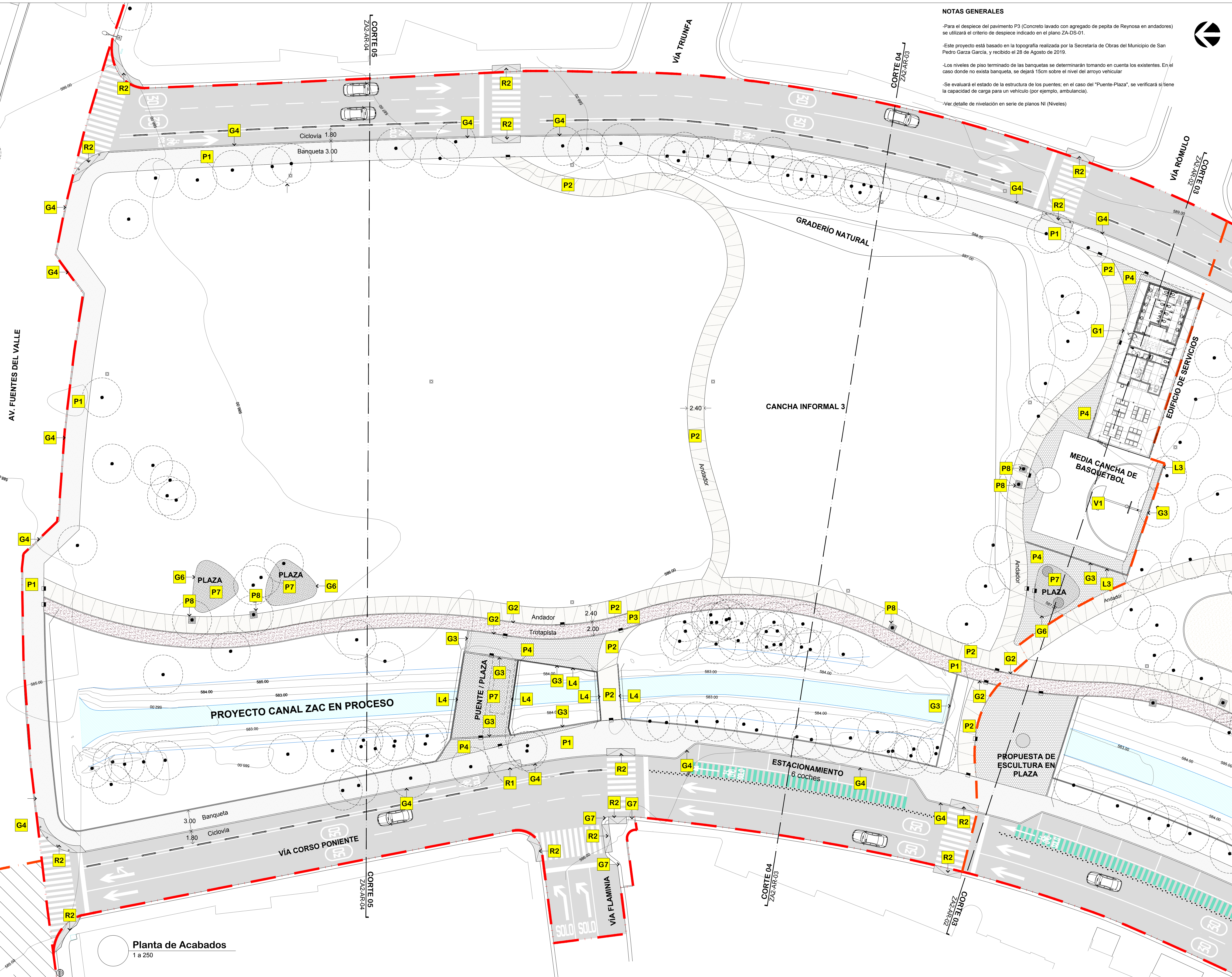
RAMPAS

R1 - Rampa de tránsito vehicular, acabado aparente estriado de 10cm de espesor $f_c=300\text{kg/cm}^2$ y armado con malla electrosoldada 6-6/10-10, dentellón armado con 3 varillas de $\frac{1}{2}$ " y estribos @20cm, concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ y dimensiones de 15x30x10cm; colocado en sitio, junta con disco @50cm en sentido longitudinal y a la mitad en sentido transversal.

R2 - Rampa de tránsito peatonal, acabado aparente estriado de 8cm de espesor $f_c=200\text{kg/cm}^2$ y armado con malla electrosoldada 6-6/10-10, dentellón armado con 3 varillas de $\frac{1}{2}$ " y estribos @20cm, concreto $f_c=200\text{kg/cm}^2$ y dimensiones de 15x30x10cm; colocado en sitio, junta con disco @50cm en sentido longitudinal y a la mitad en sentido transversal.

VARIOS

V1 - Firme de concreto, resistencia $f_c=200\text{kg/cm}^2$, espesor de 8cm, reforzado con malla electrosoldada 6-6 / 10-10, acabado pulido con pintura de poliuretano, previa aplicación de imprimante y auto-nivelante a dos manos marca COMEX, o que cumpla con las características del material especificado en igual calidad o superior.



NOTAS GENERALES

-Para el despiece del pavimento P3 (Concreto lavado con agregado de pepita de Reynosa en andadores) se utilizará el criterio de despiece indicado en el plano ZA-DS-01.

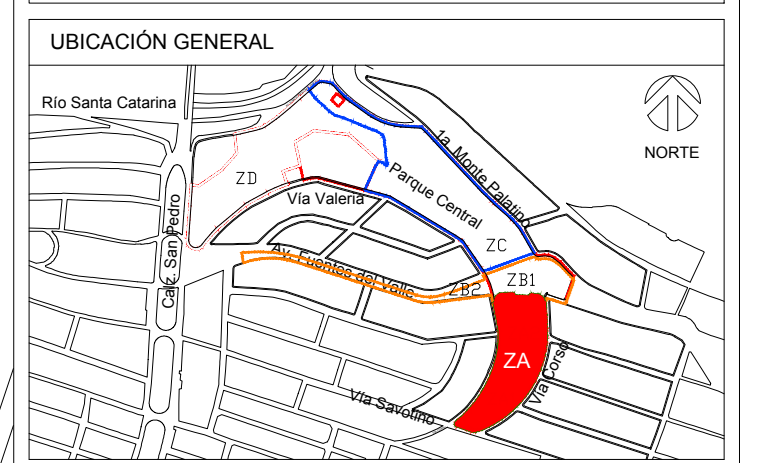
-Este proyecto está basado en la topografía realizada por la Secretaría de Obras del Municipio de San Pedro Garza García, y recibido el 28 de Agosto de 2019.

-Los niveles de piso terminado de las banquetas se determinarán tomando en cuenta los existentes. En el caso donde no exista banqueta, se dejará 15cm sobre el nivel del arroyo vehicular.

-Se evaluará el estado de la estructura de los puentes; en el caso del "Puente-Plaza", se verificará si tiene la capacidad de carga para un vehículo (por ejemplo, ambulancia).

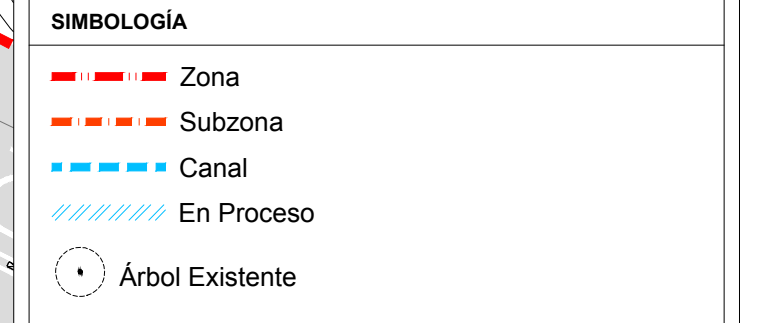
-Ver detalle de nivelación en serie de planos N1 (Niveles)

San Pedro Garza García
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 Dirección de Proyectos y Construcción



Características del Proyecto / Zona A

Superficie de intervención ZA:	30,800 m ²	Longitud de trotapista:	288 m
Superficie de andadores:	1,450 m ²	Longitud de ciclovía:	696 m
Superficie de trotapista:	970 m ²	Sup. corticio de servicios:	222 m ²
Rehabilitación de banquetas:	1,470 m ²	Sup. zona de juegos infantiles:	772 m ²
Sup. zona de juegos infantiles:	772 m ²	Sup. parque canino:	911 m ²



NOTAS GENERALES

- Los niveles son referidos en metros, de acuerdo al banco de nivel existente.
- Las cotas rigen al dibujo, no se toman medidas a escala de este plano.
- Este plano deberá verificarse con los correspondientes de estructura e instalaciones, cualquier discrepancia deberá consultarse con el proyectista.
- El contratista deberá verificar en el lugar de la obra, las dimensiones y niveles indicados en este plano, antes de ejecutar cualquier trabajo; debiendo someter a la dirección arquitectónica cualquier diferencia que hubiere, así como la interpretación del propio contratista a este dibujo.
- El plano con la última corrección cancela al anterior.
- Todos los acabados, especificaciones y detalles señalados en este plano deberán ejecutarse de acuerdo a las especificaciones correspondientes.
- Los ejes arquitectónicos rigen sobre los ejes estructurales.
- Las medidas deberán de tomarse de las planas arquitectónicas y de alfilerías; las cuales deben coincidir con las cotas estructurales.
- Este proyecto está basado en la topografía realizada por la Secretaría de Obras del Municipio de San Pedro Garza García, recibida el 28 de Agosto de 2019.
- El proyecto deberá ser ejecutado en todas sus partes por la supervisión y la empresa constructora previa al inicio de los trabajos.

CUADRO DE REVISIONES

Fecha	REV	Descripción	Dibujó	Revisó	Aprobó
25/10/2019	01	Se separa detección de pavimento, y se eliminan especificaciones con la "frontera" o "arista"	JJP	GRP	MS
25/10/2019	02	Se modifica límite L4 "barandal". Se agrega plano de detalle ZA-CP-04	SALM	GRP	MS

Fase de Proyecto: PROYECTO EJECUTIVO

Responsables de Diseño, Arquitectura y Paisaje

Nombre: **Arq. Mario Schjetnan Garduño**
 Director General: **Mario Schjetnan | Arquitecto**

Marco A. González
 Coordinador Administrativo gdu

Arq. Gustavo Rojas Paredes
 Coordinador General de Proyecto Ejecutivo

Equipo de diseño y desarrollo de proyecto:
 Arq. Paj. Jessica Navarrete Hernández
 D.U.A. Pamela Salazar de Jesús
 Arq. Carlos Rodríguez Carmona
 Pasante Ing. Arq. Sergio Alejandro López Makita
 Arq. Juan José Peña Botolaya
 Arq. y P. Bethel Ruiz Ortiz

Responsables técnicos

Nombre: **Instalaciones e Infraestructura:**
 NOLTE - Ing. Mario Villafán

Trazo, nivelación:
 ARSUAM - Ing. Armando Guerrero F.

Ingeniería de costos:
 ICARM - Ing. Jose M. Roldán P.

Diseño y cálculo estructural:
 Grupo Clever - Ing. Enrique Clever

Diseño de iluminación arq.:
 333 Luxes - Elias Cisneros

Municipio de San Pedro Garza García

Miguel Bernardo Treviño de Hoyos
 Presidente Municipal

Ramona Yadira Medina Hernández
 Secretaria de Obras Públicas

Arq. Héctor Labrador Hinojosa Hernández
 Director de Proyectos y Construcción

Título del plano
Parque Central San Pedro Garza García
ZONA A2 - Acabados

Escala: **1:250**

Acotación: **Metros**

Fecha de emisión de plano: **08 de Octubre del 2019**

Clave del plano: **ZA2-AC-01**

Planta de Acabados
 1 a 250